



SR/

11. august 2021

Mattilsynet, seksjon biologisk mattrygghet

Hørings svar – forslag til nye regler om endring av animaliehygiene-forskriften

Fiskebåt viser til høringsbrev datert 1. juli d.å. med forslag til endringer i animaliehygieneforskriften. Høringen inneholder ikke konkrete forslag til forskriftsendringer, men angir hvilke endringer som planlegges gjennomført dersom Europakommisjonens utkast til endringer i vedlegg III til animaliehygieneforordningen (EF nr. 853/2004) vedtas og gjennomføres i norsk rett.

Fiskebåt har følgende merknader:

Sjøvann i fangsttankene

I forslag til nytt punkt 5 i punkt I.A foreslås det å tydeliggjøre at lasterom/tanker som brukes til fiskeriprodukter om bord på fartøy ikke skal brukes til andre formål. Det opprinnelige forslaget lød som følger: «*Holds and/or containers used for fishery products shall not be used for other purposes than the production and or storage of foodstuffs.*» I det oppdaterte forslaget er formuleringen endret til «*Holds, tanks or containers used for storing, cooling or freezing unprotected fishery products including those destined for the production of feed, shall not be used for other purposes than the storing, cooling or freezing those products, as well as ice or brine used for such purposes.*»

Formålet med endringen er å få avviklet den praksis som fiskeflåten i enkelte andre land skal ha utviklet med å lagre bunkers og andre forurensende materialer i de samme tankene/lasterommene som uemballert fangst oppbevares. Fiskebåt støtter et slikt forbud, men forutsetter at det ikke legges begrensninger på adgangen til å fylle fangsttankene med rent sjøvann.

Innfrysing i lasterom

Det foreslås å presisere at lasterom ikke skal benyttes for innfrysing av fangst med mindre de oppfyller kravene til hurtig innfrysing, jf. forslag til nytt punkt 2 i del I.C. Formålet er å forby langsom innfrysing av fiskevarer i lasterommet.

Norske fiskefartøyer som fryser fangsten om bord benytter ulike frysemetoder, og det aller meste av fangsten fryses inn ved bruk av enten platefryser eller tunnelfryser før varene transporteres til fryserommet. Fartøyene får imidlertid av og til svært store eksemplarer som ikke kan fryses i platefryseren. På fartøy uten tunnelfryser må slik fangst fryses inn i lasterommet.

Som tidligere fremholdt er det viktig at det fortsatt blir anledning til å foreta innfrysing på denne måten. De fleste fartøyene har svært begrenset plass i fabrikken, noe som gjør det utfordrende å installere tunnelfryser. I tillegg dreier det seg normalt om svært beskjedne kvanta.

Fiskebåt fraråder at forslaget gjennomføres og anmoder om at fortsatt tillates å foreta innfrysing av singelfisk i lasterommet som i dag.

Drenering av kar med is



I del A punkt 4 foreslås det at «*Containers used for the dispatch or storage of unpackaged prepared fresh fishery products stored under ice must ensure that melt water is drained away and does not remain in contact with any fishery products.*» Fiskebåt er kritisk til at det stilles et absolutt krav om drenering av kar hvor det lagres isede fiskeprodukter. Både lagringstid og temperatur vil ha betydning for om lagringen ivaretar hensynet til hygiene. Næringen bør ha større fleksibilitet til å avgjøre hvordan hygienisk lagring av varene skal oppnås.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:
Norges Fiskarlag