

19.08.2021

Hørings svar om endringer i animaliehygieneforskriften vedlegg III

Viser til høring om endring av animaliehygieneforskriften, ref. 2021/135053.

Angående endringene i kapittel VI om nødslakt:

Vi støtter Mattilsynets forslag om at privatpraktiserende veterinærer kan gjennomgå et kurs for å få kompetansen som er nødvendig for å kunne utpekes som offentlig veterinær som kan utføre AM-kontroll av nødslakt. Vi går ut fra at disse veterinærene samtidig får den nødvendige kompetansen for å kunne utføre AM-kontroll av dyr som avlives på gården i henhold til kapittel VIa. Vi har forstått at andre land ser på liknende løsninger.

I det nye sertifikatet som skal følge nødslakt, skal veterinæren fylle ut tidspunkt for slakting/avblødning og hvilket transportmiddel som skal brukes inn til slakteriet. Selve avlivingen av dyret skjer vanligvis etter at veterinæren har dratt fra stedet. Veterinæren kan derfor ikke fylle ut disse punktet per i dag, og kan ikke sertifisere at dyrets avblødning skjedde korrekt. Siden sertifikatet er del av en forordning som ikke kan endres uten videre, oppfordrer vi Mattilsynet til å foreslå endringer i sertifikatet overfor EU. En ordning hvor veterinær må være til stede ved avlivingen under nødslakt vil bli svært kostbar, og det vil gjøre det umulig å fortsette med ordningen. Det er viktig at vi finner gjennomførbare løsninger på hvordan dette sertifikatet skal fylles ut, spesielt siden vi nettopp har fått på plass et nytt nødslaktsertifikat.

Angående nytt kapittel VIa støtter vi muligheten for å avlive dyr på gården som deretter kan gå til konsum. Dette kan være en aktuell problemstilling for avliving av dyr med horn og forvillede dyr som ikke lar seg transportere uten å utgjøre en fare for mennesker eller andre dyr. Man kan også se for seg at enkelte sykdomstilfeller som ikke kvalifiserer til ordinær nødslakt (enkelte haltheter osv) kunne inngå i ordningen. Imidlertid er det begrenset hvor mange ulike tilfeller som kan inngå i denne ordningen siden veterinær skal varsles minst tre dager før slakting.

Vi går ut fra at dagens nødslaktbiler kan brukes/godkjennes til en slik avliving.

Denne ordningen vil neppe bli brukt i utstrakt grad. Nødslakt i dag er kostbart, og denne løsningen vil bli enda dyrere, siden veterinær må være til stede under avlivingen.

Når det står at offentlig veterinær skal varsles tre dager før, ønsker vi en tydelig avklaring på hvem som skal varsles- Mattilsynet eller den privatpraktiserende veterinæren som er utpekt som offentlig veterinær. Vi oppfordrer Mattilsynet til å finne praktisk håndterbare løsninger på dette.

Det vil bære behov for tydelig veiledningsmaterieell fra Mattilsynet for å utdype kravene i forordningen. Vi bidrar gjerne i utarbeidelsen av dette.

Vennlig hilsen

Ida Mathisen
Sjefveterinær
Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund