

## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/842

af 17. februar 2023

**om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 for så vidt angår regler for offentlig kontrol til verifikation af overholdelsen af dyrevelfærdskrav i forbindelse med transport af dyr med skibe til transport af levende dyr**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevare- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001, (EF) nr. 396/2005, (EF) nr. 1069/2009, (EF) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 og (EU) 2016/2031, Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 og (EF) nr. 1099/2009 samt Rådets direktiv 98/58/EF, 1999/74/EF, 2007/43/EF, 2008/119/EF og 2008/120/EF og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 og (EF) nr. 882/2004, Rådets direktiv 89/608/EØF, 89/662/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF, 96/23/EF, 96/93/EF og 97/78/EF og Rådets afgørelse 92/438/EØF (forordningen om offentlig kontrol) <sup>(1)</sup>, særlig artikel 21, stk. 8, litra a) og c), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved forordning (EU) 2017/625 fastlægges rammen for offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter til verifikation af, at EU-lovgivningen om agrofødevarekæden overholdes.
- (2) Ved artikel 21 i forordning (EU) 2017/625 fastsættes der særlige regler for offentlig kontrol og for foranstaltninger, der skal træffes af de kompetente myndigheder i forbindelse med dyrevelfærdskrav, herunder dem, der er fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 <sup>(2)</sup>.
- (3) I den forbindelse har Kommissionen gennemført en række audit af medlemsstaternes efterlevelseshandlinger for at beskytte dyrenes velfærd under transport til tredjelande, hvis en del af forsendelsen omfatter anvendelse af skibe til transport af levende dyr. En af hovedkonklusionerne fra Kommissionens audit er, at den måde, hvorpå medlemsstaterne foretager kontrol af pålæsning og aflæsning af dyr i overensstemmelse med artikel 20 i nævnte forordning, generelt ikke er tilstrækkelig til at minimere den risiko for dyrevelfærd, der er forbundet med denne type transport.

<sup>(1)</sup> EUT L 95 af 7.4.2017, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (EUT L 3 af 5.1.2005, s. 1).

- (4) Ved Kommissionens audit blev der konstateret svagheder i medlemsstaternes efterlevelseshandlinger med hensyn til beredskabsplaner i tilfælde af nødsituationer. Derfor bør de kompetente myndigheder på afgangsstedet sikre sig, at transportvirksomheden har en beredskabsplan i tilfælde af nødsituationer, og at beredskabsplanen opfylder de relevante krav.
- (5) I henhold til Europa-Parlamentets og Rådets <sup>(3)</sup> direktiv 2009/16/EF skal alle medlemsstater med søhavne foretage havnestatskontrolinspektioner af skibe, der anløber deres havne. Resultaterne af havnestatskontrolinspektionerne kan være relevante for de inspektioner, der kræves i henhold til artikel 20, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1/2005, såsom konstaterede mangler med hensyn til vandtæthed, ventilation, opdrift eller brandslukningsudstyr. Det er derfor nødvendigt, at den kompetente myndighed tager hensyn til resultaterne af disse inspektioner, når den inspicerer skibe til transport af levende dyr under pålæsning og aflæsning.
- (6) Inspektører fra de kompetente myndigheder, der foretager inspektioner på skibe til transport af levende dyr, er hovedsagelig embedsdyrlæger. Veterinærkompetence er i sig selv ikke tilstrækkeligt til at kontrollere funktionen af de mekaniske systemer og forvaltningssystemerne for skibe til transport af levende dyr, som kan have en indvirkning på velfærden for de dyr, der transporteres. Som foreslået i netværksdokumentet <sup>(4)</sup> bør de hold, der foretager inspektioner af pålæsning af sendinger af levende dyr, jf. artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005, bestå af embedsdyrlæger og søfartseksperter med passende ekspertise inden for disse mekaniske systemer og forvaltningssystemer og praktisk erfaring med driften af skibe til transport af levende dyr.
- (7) Hvis dyr frembydes til pålæsning og aflæsning på skibe til transport af levende dyr ved udgangssteder i søhavne, bør de kompetente myndigheder have tilstrækkelig tid til at vurdere, om skibe til transport af levende dyr opfylder betingelserne i artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005 og i artikel 21, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2017/625. Organisatoren af en forsendelse bør derfor give disse kompetente myndigheder den relevante dokumentation mindst fem arbejdsdage før inspektionsdatoen eller datoen for offentlig kontrol af skibet til transport af levende dyr.
- (8) De kompetente myndigheder ved udgangssteder i søhavne bør også foretage en fysisk inspektion efter pålæsning af dyrene på skibet til transport af levende dyr for at verificere, at fordelingen af dyrene i foldene er i overensstemmelse med de pladsforhold, der er fastsat i kapitel VII i bilag I til forordning (EF) nr. 1/2005.
- (9) For at føre et visuelt register over tilstanden for et skib til transport af dyr og for de dyr, der skal pålæsses, bør inspektører fra de kompetente myndigheder ved hjælp af fotografier eller videoer dokumentere tilfælde af manglende overholdelse om bord og andre elementer, der kan forventes at have en negativ indvirkning på dyrenes velfærd. Disse fotografier eller videoer bør opbevares af de kompetente myndigheder, så længe godkendelsescertifikatet for skibet til transport af levende dyr er gyldigt —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

### Genstand og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastsættes der regler for gennemførelse af offentlig kontrol som omhandlet i artikel 21, stk. 2, i forordning (EU) 2017/625, og navnlig for inspektioner i henhold til artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005.

<sup>(3)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

<sup>(4)</sup> Netværksdokument om skibe til transport af levende dyr findes på <https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details>.

*Artikel 2***Definitioner**

1. I denne forordning finder definitionerne i artikel 2 i forordning (EF) nr. 1/2005 anvendelse.
2. »havnstatskontrolinspektion«: inspektion foretaget af havnstatskontrolmyndigheder i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF.

*Artikel 3***Dokumentkontrol af beredskabsplaner i nødsituationer**

Hvis dyr transporteres til tredjelande, og en del af forsendelsen omfatter anvendelse af skibe til transport af levende dyr, kontrollerer de kompetente myndigheder på afgangsstedet, at beredskabsplanerne i tilfælde af nødsituationer opfylder kravene i artikel 7 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/372 <sup>(5)</sup>.

*Artikel 4***Resultater af havnstatskontrolinspektioner**

For at kunne træffe velinformerede beslutninger ved inspektion af skibe til transport af levende dyr under pålæsning og aflæsning med henblik på artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005 skal de kompetente myndigheder tage hensyn til de relevante offentligt tilgængelige resultater af havnstatskontrolinspektioner.

*Artikel 5***Hold af inspektører for skibe til transport af levende dyr**

1. De kompetente myndigheder sikrer, at inspektioner ved pålæsning af skibe til transport af levende dyr, jf. artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005, og offentlig kontrol ved udgangssteder i søhavne, jf. artikel 21, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2017/625, udføres af et hold af inspektører.
2. Et hold af inspektører skal som minimum omfatte:
  - a) en embedsdyrlæge og
  - b) en søfartsekspert, der er godkendt af medlemsstatens søfartsmyndigheder.
3. Den søfartsekspert, der er omhandlet i stk. 2, litra b), skal som minimum opfylde ét af følgende krav:
  - a) relevante kvalifikationer fra en søfarts- eller navigationsskole, der er anerkendt af medlemsstaterne, og relevant sejlererfaring som skibsofficer med et gyldigt kvalifikationsbevis STCW II/2 eller III/2 i henhold til den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW), og som ikke er begrænset med hensyn til arbejdsområde, fremdrivningseffekt eller tonnage
  - b) afsluttet eksamen som skibingeniør, maskiningeniør eller ingeniør på søfartsområdet, som er anerkendt af de ansvarlige søfartsmyndigheder, og som har arbejdet i denne egenskab i mindst fem år, eller

<sup>(5)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/372 af 17. februar 2023 om fastsættelse af regler om registrering, opbevaring og deling af skriftlige registre over offentlig kontrol af skibe til transport af levende dyr, om beredskabsplaner for skibe til transport af levende dyr i tilfælde af nødsituationer, om godkendelse af skibe til transport af levende dyr og om minimumskrav til udgangssteder (EUT L 51 af 20.2.2023, s. 32).

- c) relevant universitetsuddannelse eller tilsvarende grad fra en videregående uddannelsesinstitution inden for et relevant område inden for ingeniørvidenskab eller naturvidenskab, der er anerkendt af medlemsstaten.

#### Artikel 6

### Inspektion af skibe til transport af levende dyr ved pålæsning og aflæsning ved udgangssteder i søhavne

1. Hvis dyr frembydes til pålæsning og aflæsning på skibe til transport af levende dyr ved udgangssteder, skal organisatoren forelægge den kompetente myndighed på udgangsstederne følgende dokumenter mindst fem arbejdsdage før datoen for inspektion af skibe til transport af levende dyr, jf. artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005, eller datoen for offentlig kontrol, jf. artikel 21, stk. 2, litra c), i forordning (EU) 2017/625:

- a) en kopi af transportvirksomhedens autorisation til den del af forsendelse, der foregår ad søvejen, jf. artikel 10, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1/2005
- b) en kopi af transportvirksomhedens autorisation til og beredskabsplanerne for den del af forsendelse, der foregår ad søvejen, jf. artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1/2005

2. De kompetente myndigheder ved udgangssteder i søhavne skal:

- a) verificere, at beredskabsplanerne i tilfælde af nødsituationer, jf. artikel 11, stk. 1, litra b), nr. iv), i forordning (EF) nr. 1/2005, opfylder kravene i artikel 7 i gennemførelsesforordning (EU) 2023/372 og
- b) ved en fysisk inspektion kontrollere, at fordelingen af dyrene i foldene opfylder kravene til pladsforhold i kapitel VII i bilag I til forordning (EF) nr. 1/2005.

#### Artikel 7

### Visuel dokumentation for inspektioner og offentlig kontrol

1. Ved gennemførelsen af inspektioner og offentlig kontrol i henhold til nærværende forordnings artikel 5, stk. 1, tager de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor dyrene pålæsses og aflæsses, jf. artikel 20 i forordning (EF) nr. 1/2005, fotografier eller videoer af følgende:

- a) konstruktionselementer eller udstyr som fastsat i kapitel IV, del 1, i bilag I til forordning (EF) nr. 1/2005, som ikke er i overensstemmelse med nævnte del og
- b) ethvert andet element, der udviser mangler, ikke er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser eller kan have en negativ indvirkning på dyrenes velfærd.

2. De fotografier eller videoer, der tages i forbindelse med de inspektioner og den offentlige kontrol, der er omhandlet i stk. 1, vedlægges inspektionsdossiererne og opbevares af de kompetente myndigheder i hele gyldighedsperioden for godkendelsescertifikatet for skibet til transport af levende dyr.

#### Artikel 8

### Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. februar 2023.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---